**ΤΜΗΜΑ 1**

**Προμήθεια Ειδικών Πλωτών Μέσων**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **Περιγραφή / Προδιαγραφές** | **Απαίτηση** | **Απάντηση** | **Παραπομπή** |
| 1. | **Βάρκα ξύλινη, τύπου μπλάβα - τσαρούχι** |
| 1.1 | Αριθμός μονάδων | 2 |  |  |
| 1.2 | **Σχήμα πλώρης:** Μπλάβα**Σχήμα Πρύμνης:** Κάθετο**Υλικό σκάφους:** Ξυλεία | ΝΑΙ |  |  |
| 1.3 | **Διαστάσεις**Ολικό μήκος: 7 μέτρα από την εξωτερική επιφάνεια του πρυμναίου καθρέπτη μέχρι την εξωτερική επιφάνεια της κάθετης φρακτή της πλώρης (χωρίς τον πρόβολο, ονομαζόμενο στην μορφή παραδοσιακά ως ΄΄τσαρουχι΄΄).Μέγιστο πλάτος: 2 μέτρα Έμφορτο βύθισμα μέγιστο: 20cmΕλάχιστο έμφορτο ύψος εξάλων: 50cmΕλάχιστο μέσο κοίλο ύψος: περίπου 70 cm | ΝΑΙ |  |  |
| 1.4 | **Σκελετός:** Σκληρή ξυλεία (από δρυ και καραγάτσι) | ΝΑΙ |  |  |
| 1.5 | **Επένδυση:** Ερυθρά ελάτη (Πεύκο Ευρώπης) | ΝΑΙ |  |  |
| 1.6 | **Πέτσωμα:** 15 χιλ. | ΝΑΙ |  |  |
| 1.7 | **Σκαρίφημα** Έγκοιλια (στραβόξυλα): Τοποθετημένα ανά 30cm έως 40cm με τα παρακάτω χαρακτηριστικά, (ύψος x πάχος) : (αστραγαλιων να συνεισφέρουν σημαντικά στην διαμήκη αντοχή της πλάβας).Στον πυθμένα: 7,5cm x 2,9 cmΠλαϊνά πάχος : 5,9cm x 2,9cmΓωνίες ενισχυτικές: Από κόντρα πλακέ σημύδα (ύψους x πάχους) 15cm x 5,5cmΔιαμήκη ενισχυτικά:Διαμήκεις δοκοί στις γωνιές μεταξύ πυθμένα και πλευρών διαστάσεων (ύψος x πάχος) : 14cm x 2.20cm από κατάλληλη ξυλεία, (πχ. πεύκο).Αστραγαλιες Πλευρών, (ύψος x πάχος) : 14cm x 2.20cm από κατάλληλη ξυλεία, (πχ. πεύκο).Ζωστήρας:Ζωστήρας (σελματοδοκη), (ύψος x πάχος): 14cm x 2.20cm από κατάλληλη ξυλεία, (πχ πεύκο).Πρυμναίος καθρέπτης :Συμπαγής, πάχους τουλάχιστον 5cm από ξυλεία ή από συγκολλημένα φύλλα κόντρα πλακέ θαλάσσης (σημύδα).Κουπαστή: Θα κατασκευαστεί στις δυο πλευρές του σκάφους κωπητήρας από συμπαγή δοκό στηριζόμενος επί των εγκοίλιων . Το περίβλημα του σκάφους θα είναι στο ίδιο ύψος, (πρόσωπο), με την κουπαστή και αμφότερα θα καλύπτονται από την επισκαλμίδα.Περίζωμα:Στην εξωτερική επιφάνεια της επισκαλμίδας θα τοποθετηθεί προστατευτικό περίζωμα ελαχίστου ύψους 5cm.Σκαρμοί:Επί του κωπητήρα θα τοποθετηθεί ένα ζευγάρι σκαρμών στο διάκενο του προστατευτικού περιμετρικού κάγκελου.Προστατευτικό κάγκελο:Προστατευτικό περιμετρικό κάγκελο από ανοξείδωτο μέταλλο κατά μήκος της κουπαστής με ανοίγματα για την σκάλα επιβίβασης και στους σκαρμούς.Κλίμακες επιβίβασης – αποβίβασης:Δυο αρθρωτές μικρές κλίμακες ξύλινες, επιβίβασης και αποβίβασης, σε κάθε πλευρά, πλάτους περίπου 40cm και ύψους σκαλοπατιού περίπου 22cm | ΝΑΙ |  |  |
| 1.8 | **Επίστρωση:** Δυο στρώσεις υαλοβάμβακα και πολυεστέρα στον πάτο και μια στα πλαϊνά | ΝΑΙ |  |  |
| 1.9 | **Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων:**  910Kg | ΝΑΙ |  |  |
| 1.10 | **Μέγιστος αριθμός επιβαινόντων:** 9 άτομα | ΝΑΙ |  |  |
| 1.11 | **Δυνατότητα εγκατάστασης εξωλέμβιου κινητήρα:**  ιπποδύναμης τουλάχιστον 115 hp  | ΝΑΙ |  |  |
| 1.12 | **Κουπιά:** Τεμάχια 2 για κάθε βάρκα | ΝΑΙ |  |  |
| 1.13 | **Σέλματα (Πάγκοι):** Τεμάχια 3 σταθερά αγκυρωμένα επί του σκάφους, κατά το εγκάρσιο, από πλευρά σε πλευρά, αρθρωμένα (βιδωτά), με αγκωνές επί των εγκαρσίων εγκοιλίων και επί διαμήκους ζωστήρα, (σελματοδόκη)  | ΝΑΙ |  |  |
| 1.14 | **Χρωματισμός:** Χρώμα επιλογής της Αναθέτουσας Αρχής | ΝΑΙ |  |  |
| 1.15 | **Απαιτούμενες άδειες και ασφαλιστήρια συμβόλαια:** Έκδοση σύμφωνα με τα οριζόμενα της παρούσης. | ΝΑΙ |  |  |
| 1.16 | **Εγγύηση Καλής Λειτουργίας:** τουλάχιστον1 έτος | ΝΑΙ |  |  |

**Τμήμα 2**

**Προμήθεια Εξωλέμβιων Κινητήρων**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **Περιγραφή / Προδιαγραφές** | **Απαίτηση** | **Απάντηση** | **Παραπομπή** |
| 1. | **Εξωλέμβιος κινητήρας (90 HP)** |
| 1.1 | Αριθμός μονάδων | 3 |  |  |
| 1.2 | **Κινητήρας:** Τετράχρονος βενζινοκίνητος υδρόψυκτος, 4κύλινδρος 16-βάλβιδος με εκκεντροφόρο επικεφαλής. Ο κινητήρας είναι εφοδιασμένος με σύστημα μεταβαλλόμενου χρονισμού βαλβίδων (από τις 5.200 σ.α.λ. και άνω να παρέχεται περισσότερος αέρας στο θάλαμο καύσης, για μεγαλύτερη ισχύ). | ΝΑΙ |  |  |
| 1.3 | **Κυβισμός:** 1.496 cc | ΝΑΙ |  |  |
| 1.4 | **Διάμετρος x διαδρομή:** 73,0 mm x 89,4 mm | ΝΑΙ |  |  |
| 1.5 | **Μέγιστη ισχύς:** 66,2 kW (90 HP) / 5.800 r.p.m. | ΝΑΙ |  |  |
| 1.6 | **Εύρος στροφών μεγίστης λειτουργίας:** 5.300 – 6.300 | ΝΑΙ |  |  |
| 1.7 | **Καύσιμο:** Αμόλυβδη βενζίνη | ΝΑΙ |  |  |
| 1.8 | **Εκκίνηση:** Ηλεκτρική (μίζα) | ΝΑΙ |  |  |
| 1.9 | **Σύστημα ανάφλεξης:** Ηλεκτρονικό, προγραμματισμένο μέσω μικροϋπολογιστή | ΝΑΙ |  |  |
| 1.10 | **Σύστημα έγχυσης Καυσίμου:** Ηλεκτρονικό (injection) | ΝΑΙ |  |  |
| 1.11 | **Σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης**: Ηλεκτροϋδραυλικό | ΝΑΙ |  |  |
| 1.12 | **Γεννήτρια φόρτισης:** 12V – 44A | ΝΑΙ |  |  |
| 1.13 | **Υψος βάσης (transom):** 537 mm | ΝΑΙ |  |  |
| 1.14 | **Καθαρό βάρος** (συμπεριλαμβανόμενης της προπέλας): Έως 170 kg | ΝΑΙ |  |  |
| 1.15 | **Προπέλα:** Τρίφτερη, αλουμινίου | ΝΑΙ |  |  |
| 1.16 | **Όργανα:** Σειρά αναλογικών οργάνων (στροφόμετρο, τριμόμετρο, ωρόμετρο, μιλιόμετρο, βολτόμετρο) | ΝΑΙ |  |  |
| 1.17 | **Ηλεκτρονικό σύστημα** το οποίο ρυθμίζει την προπορεία έναυσης στις χαμηλές στροφές για τη βελτιστοποίηση της ροπής, με αποτέλεσμα άμεσο «ξεπέταγμα» και γρήγορη επιτάχυνση. | ΝΑΙ |  |  |
| 1.18 | **Ηλεκτρονικό σύστημα** ρύθμισης του μίγματος αέρα / καυσίμου ανάλογα με τις στροφές και το φορτίο του κινητήρα, με αποτέλεσμα σημαντική οικονομία καυσίμου και περιορισμό των καυσαερίων. | ΝΑΙ |  |  |
| 1.19 | **Αντιδιαβρωτική προστασία** 4 στρωμάτων | ΝΑΙ |  |  |
| 1.20 | **Εγγύηση Καλής Λειτουργίας:** τουλάχιστον 3 έτη**Στο χρόνο εγγύησης που θα προσφέρει ο υποψήφιος Ανάδοχος θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η δωρεάν παροχή service. Ο Ανάδοχος θα πρέπει κάνει τις απαραίτητες εργασίες επί τόπου στο σημείο που χρησιμοποιούνται τα είδη στην περιοχή αρμοδιότητας του Φορέα και αν αυτό δεν είναι εφικτό να τα μεταφέρει σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία ή συνεργείο της εταιρείας, της περιοχής του N. Έβρου, καθώς και να τα επιστρέψει στο χώρο χρήσης τους.**(Σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 360/2014 έγγραφο της Α.Α.) | ΝΑΙ |  |  |
| **2.** | **Εξοπλισμός ασφαλείας βαρκών** |
| 2.1 | **Εξοπλισμός ασφαλείας/** **εφόδια βαρκών (σωσίβια, βεγγαλικά, κλπ.):** Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών έως 7 μέτρα μήκος.Εξοπλισμός για δυο (2) βάρκες. | ΝΑΙ |  |  |